

PRATICA DI OMOLOGAZIONE PERCORSO DI CORSA IN MONTAGNA



SANTA MARIA MAGGIORE (VB)



(zona partenza e arrivo)

Rapporto di omologazione

Denominazione della Gara	Memorial Bonzani Graziano				
Comune	Santa Maria Maggiore	Provincia	VB	Regione	Piemonte
Società Organizzatrice	Atletica Ossolana Vigizzo			Codice Fidal	VB049
Referente Sig.	Ambrogi Martino	telefono	328-0046075	email	martycosasca@hotmail.it

Rapporto di Omologazione per la Categoria

(Compilare una scheda per ogni categoria)

Ragazzi Maschile e Femminile

A seguito del sopralluogo effettuato in data

22 aprile 2013

Dal Tecnico Omologatore Sig.

Mario Generelli

di

Verbania

Tipologia di gara:

☐

solo salita

☒

salita e discesa

☐

staffetta o

(specificare)

Partenza: Località

Pineta Centro del Fondo

Quota (in m)

823

Arrivo: Località

Pineta Centro del Fondo

Quota (in m)

823

Punto Più Alto Quota (in m)

852

Punto Più Basso Quota (in m)

823

Lunghezza totale del percorso Km.

1,619

Lunghezza salita Km

0,687

Dislivello (in m)

65

Pendenza media salita (%)

10,53%

Lunghezza discesa Km

0,887

Dislivello (in m)

65

Pendenza media salita (%)

8,53%

Si Allega Copia di:

- Planimetria Percorsi Scala 1:10000

si

no

- Profili Percorsi Assoluto Scala 1:50000 lunghezza ed 1:10000 altimetria

si

no

- Profili Percorsi Giovanile Scala 1:10000 lunghezza ed 1:2000 altimetria

si

no

- Altro:

Breve descrizione e commento tecnico del percorso

Percorso largo totalmente su sterrato e sentiero largo che non presenta nessuna difficoltà, con alcuni passaggi su percorso di campo da golf

Eventuali lavori da eseguire o modifiche da apportare al Percorso

Vista la logistica si chiede solo di segnalare con cura il percorso e di ultimare la pulitura del percorso, togliendo i rami e alcuni sassi. In caso di condizioni atmosferiche avverse, verificare i tubi di sfogo nei guadi del torrente di scolo (1° e 2° guado).

Si ritiene opportuno sopralluogo dopo l'esecuzione dei Lavori Prescritti

☐ si

☒ no

Il Percorso è idoneo per il seguente tipo di Manifestazione:

☐ Internazionale

☐ Nazionale

☒ Interregionale

☒ Regionale

☒ Provinciale

Località di Controllo

Sui guadi, in cima alla salita dei Cavalli e sulla deviazione verso il ritorno (prima del bosco e in fondo al prato nero)

Ubicazione punti spugnaggi/rifornimento:

Non previsto

Ubicazione pronto intervento Ambulanza:

Parcheggio Pineta Centro del Fondo

Ubicazione pronto intervento Elicottero:

Centro del Fondo

Ubicazione Spogliatoi e Servizi igienici:

Centro del Fondo e Camping la Pineta

Ubicazione Segreteria Gare:

Zona Partenza Arrivo con un apposito gazebo

Postazioni collegamenti Radio:

Ubicazioni Locali Antidoping:

Ubicazione T.I.C.:

Zona Partenza Arrivo con un apposito gazebo

Percorso previsto in caso di avverse condizioni atmosferiche:

☐ si

☒ no

Se si specificare:

Responsabile Societario del Percorso Signor

Martino Ambrogi

Recapito telefonico

328-0046075

indirizzo e-mail

martycosasca@hotmail.it

Data Omologazione

28 aprile 2013

Il Tecnico Omologatore Reg./Naz.
(firma)



=====

Parte riservata a cura della FIDAL (Fiduciario Regionale e Fiduciario Nazionale)

*Rapporto di omologazione ricevuto il

*ed archiviato con il n°

anno

*Trasmessa copia a:

- Società Sportiva richiedente

- Al Fiduciario Regionale (se Omologazione Nazionale)

- Al Delegato Tecnico designato

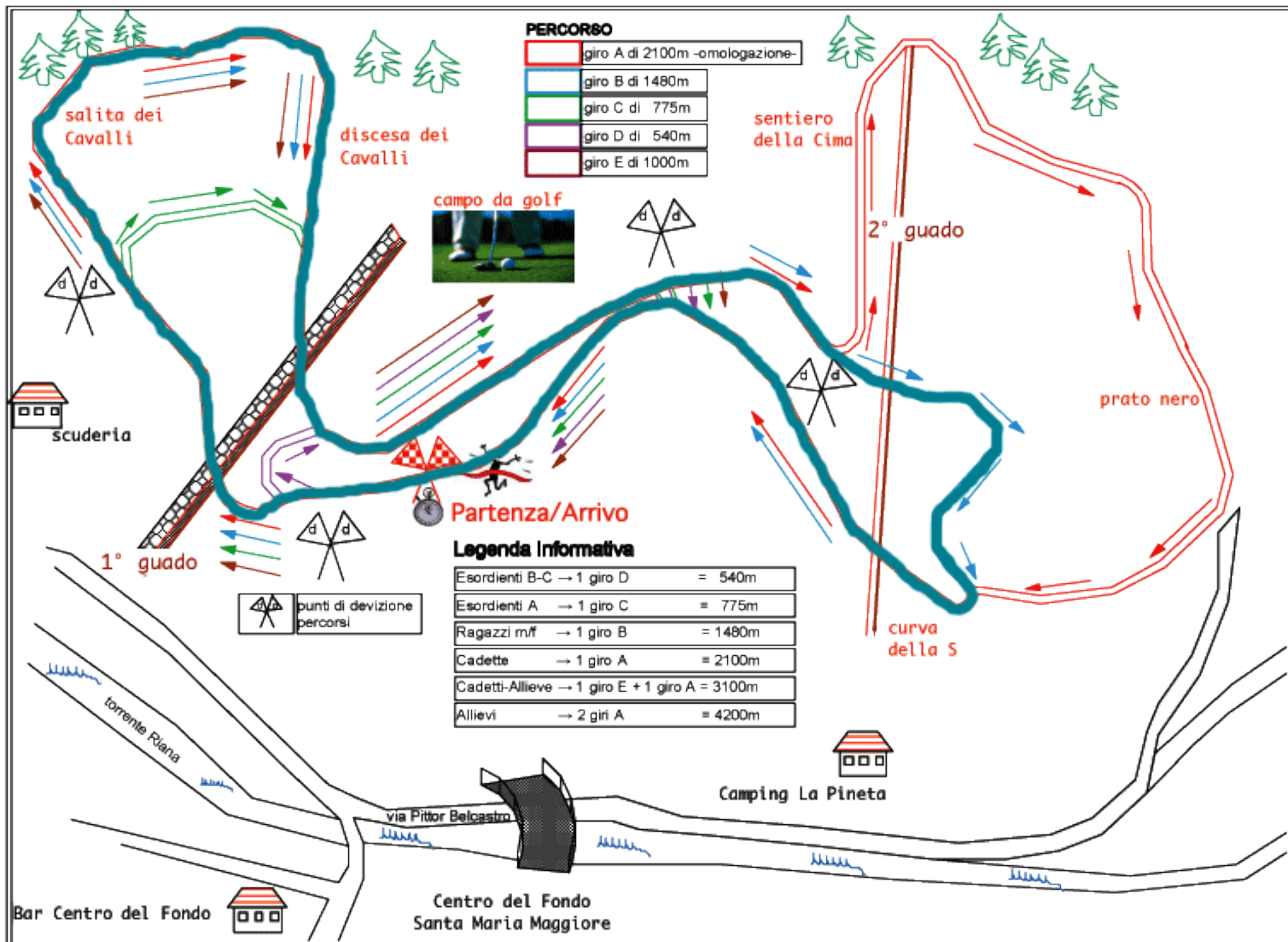
LOCALITA'	DISTANZA in METRI	QUOTA	DIFFERENZA QUOTE	DIFFERENZA DISTANZE	PENDENZA %
Partenza	0	823			
Palo luce	81	824	1	81	1,23%
Guado	111	823	-1	30	-3,33%
Bivio C - entrata	238	830	7	127	5,51%
	305	843	13	67	19,40%
	329	845	2	24	8,33%
	336	844	-1	7	-14,29%
Inizio discesa	343	845	1	7	14,29%
	495	828	-17	152	-11,18%
	511	827	-1	16	-6,25%
	531	829	2	20	10,00%
Zona arrivo - fianco	685	823	-6	154	-3,90%
Lampione	739	834	11	54	20,37%
Bivio	764	833	-1	25	-4,00%
Albero a dx	851	841	8	87	9,20%
	910	850	9	59	15,25%
	940	847	-3	30	-10,00%
	966	851	4	26	15,38%
	984	852	1	18	5,56%
Incrocio	996	850	-2	12	-16,67%
	1.049	844	-6	53	-11,32%
	1.118	846	2	69	2,90%
	1.133	845	-1	15	-6,67%
	1.141	846	1	8	12,50%
Bivio A/B	1.206	841	-5	65	-7,69%
	1.279	836	-5	73	-6,85%
	1.319	839	3	40	7,50%
	1.344	839	0	25	0,00%
	1.389	837	-2	45	-4,44%
	1.410	835	-2	21	-9,52%
	1.579	826	-9	169	-5,33%

Asfalto	Differenza Quote		% Salita/ Discesa	Mt Sal	Mt. Disc	Pianura
	1	0	1,23%	81		
	0	-1	-3,33%		30	
	7	0	5,51%	127		
	13	0	19,40%	67		
	2	0	8,33%	24		
	0	-1	-14,29%		7	
	1	0	14,29%	7		
	0	-17	-11,18%		152	
	0	-1	-6,25%		16	
	2	0	10,00%	20		
	0	-6	-3,90%		154	
	11	0	20,37%	54		
	0	-1	-4,00%		25	
	8	0	9,20%	87		
	9	0	15,25%	59		
	0	-3	-10,00%		30	
	4	0	15,38%	26		
	1	0	5,56%	18		
	0	-2	-16,67%		12	
	0	-6	-11,32%		53	
	2	0	2,90%	69		
	0	-1	-6,67%		15	
	1	0	12,50%	8		
	0	-5	-7,69%		65	
	0	-5	-6,85%		73	
	3	0	7,50%	40		
	0	0				25
	0	-2	-4,44%		45	
	0	-2	-9,52%		21	
	0	-9	-5,33%		169	

	1.599	823	-3	20	-15,00%
Arrivo	1.619	823	0	20	0,00%

Metri asfalto	0	% asfalto	0,00%
Dislivello salita	65	pendenza media salita	10,53%
Metri salita	687		
Dislivello discesa	-65	pendenza media discesa	8,53%
Metri discesa	887		
Metri Piano	45		
Metri punto più alto	852		
Metri punto più basso	823		

0	-3	-15,00%	20	
0	0			20
		14	16	
0	65	-65	10,53%	-8,53%
		687	887	45



SANTA MARIA MAGGIORE: PROFILO RAGAZZI – RAGAZZE

